

INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA

62 – 510 Konin ul. Okólna 6 ☒ biuro@inwestor-konin.pl Tel/fax. 63 243-52-83

PROJEKT WYKONAWCZY

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Nazwa obiektu | Rozbudowa drogi powiatowej nr 4365W
ul. Drewnickiej w Ząbkach na odcinku
od dz. ew. nr 71/1 oraz dz. ew. nr 71/14
obręb 01-02 do skrzyżowania
z ul. Kochanowskiego |
| 2. Adres obiektu | Woj. mazowieckie, powiat wołomiński,
gm. Ząbki |
| 3. Inwestor/adres | Powiat Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin |
| 4. Jednostka Projektowa | INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA
62-510 Konin, ul. Okólna 6 |

5. Autorzy

Podpis /Data

Projektant : inż. Stanisław Wajrak
w specj. konstrukcyjno-inż. budowli dróg GT8346/II/13/77

17.02.17

inż. STANISŁAW WAJRAK
Projektant i kierownik budowy
uprawnienia GT. 8346/II/13/77
w zakresie dróg i mostów typowych

Sprawdzający: inż. Artur Szymczak
w specjalności drogowej WKP/0065/PWOD/05

17.02.17

inż. Artur Szymczak
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0065/PWOD/05

6. Spis treści

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4365W ul. Drewniackiej
w Ząbkach na odcinku od dz. ew. nr 71/1 oraz dz. ew. nr 71/14
obręb 01-02 do skrzyżowania z ul. Kochanowskiego

1. Dane ogólne.

1.1. Nazwa budowy:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4365W ul. Drewniackiej w Ząbkach na odcinku od dz. ew. nr 71/1 oraz dz. ew. nr 71/14 obręb 01-02 do skrzyżowania z ul. Kochanowskiego

1.2. Inwestor:

Powiat Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

2. Podstawa opracowania

2.1. mapa geodezyjna sytuacyjno wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500.

2.2. pomiary uzupełniające wykonane w terenie.

2.3. uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami.

2.4. PN-S-02204:1997 Drogi Samochodowe - Odwodnienie Dróg.

2.5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz 124)

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej 4365W stanowiącej odcinek ulicy Drewniackiej w Ząbkach. Rozbudowa drogi polega na wykonaniu odwodnienia kanalizacją deszczową wraz ze studzienkami wodościekowymi i kolektorem deszczowym włączonym do rowu przydrożnego retencyjno-odparowującego o pojemności 507m³. Ponadto na odcinku 0+889 ÷ 0+980 zostanie wybudowana nowa konstrukcja nawierzchni drogowej. W ciągu drogi zostaną wybudowane chodniki, zjazdy indywidualne oraz publiczne do obiektów publicznych. Rów

retencyjno-odparowujący będzie zabezpieczony od strony jezdni barierą sprężystą, od strony chodnika poręczami U-12a.

Zakres robót obejmuje :

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie oporników betonowych, krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów zatoki autobusowej,
- wykonanie elementów BRD, oznakowania pionowego oraz poziomego,
- roboty porządkowe.

4. Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego

Pas drogowy ulicy Drewnickiej w obecnym stanie posiada jezdnię bitumiczną obramowaną krawężnikami drogowymi z chodnikami na poszczególnych odcinkach zamkniętym obrzeżem chodnikowym oraz zjazdami indywidualnymi i publicznymi. W części ulicy znajduje się także kolektor deszczowy wraz z wpustami ulicznymi. W pasie drogowym ulicy istnieje uzbrojenie podziemne i naziemne. Lokalizacja uzbrojenia zgodnie z mapą stacyjno-wysokościową.

5. Projektowane zagospodarowanie działki

Zaprojektowano ulicę o nawierzchni bitumicznej po śladzie istniejącej nawierzchni. Na odcinku od 0+100 ÷ 0+889 istniejąca jezdnia o szerokości 6,00m z obu stronnym ściekiem z betonowej kostki brukowej. Początek projektowanej rozbudowy znajduje się w km 0+100. Na odcinku od km 0+100 ÷ 0+185 w przekroju poprzecznym nie występują chodniki. W km 0+185 ÷ 0+200 km chodnik występuje po stronie północnej zachodniej. Od km 0+200 ÷ 0+980 zaprojektowano chodniki obustronne o szerokości 1,50÷4,50m.

W km 0+889 ÷ 0+980 zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni jak dla KR3. Na tym odcinku zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00m

przylegające do jezdni. Pas gruntu między jezdnią a chodnikiem stanowić będzie zieleni, istniejące drzewa należy pozostawić, a roboty w koronie korzeni prowadzić ręcznie. Pozostałą część gruntu należy obsiać trawą.

6. Warunki posadowienia

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” i badań makroskopowych, określam warunki gruntowo-wodne dla lokalizacji przedsięwzięcia jako proste, a kategoria podłoża dla konstrukcji druga. Posadowienie wg projektu geotechnicznego.

7. Skrzyżowania i zjazdy

Na projektowanym odcinku znajdują się istniejące zjazdy do obiektów publicznych; stacja paliw, zakładów usługowych. Przyjęto istniejące szerokości zjazdów. Ponadto występują skrzyżowania ulic dochodzących do ulicy Drewnickiej w km 0+585; 0+8530 i 0+898. Ulica Drewnicka i Kochanowskiego krzyżuje się w km 0+980. Na całej długości odcinka drogi projektuje się zjazdy do posesji indywidualnych. Szerokość zjazdów zaprojektowano od 4,5 ÷ 7,0m dla budynków jedno i wielorodzinnych do granicy pasa drogowego.

8. Zatoki

W km 0+930 zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 3,00m i długości 20,00m z najazdem i wyjazdem ukośnym.

9. Parametry techniczne ulicy

- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa techniczna - L
- Prędkość projektowa - 30km/h
- Szerokość jezdni - 6,00m
- Szerokość pasa drogowego - 10-20m
- Szerokość pasa ruchu - 3,00m
- Typ jezdni - daszkowy
- Spadek poprzeczny - 2%

- Szerokość chodnika - 1,5÷4,5m

10. Roboty rozbiórkowe

W związku z poszerzeniem pasa drogowego na działkach: 4/4; 4/3; 5/1; 5/2; 6/1 należy rozebrać istniejące ogrodzenie. Fundamenty ogrodzeń należy rozebrać i wywieźć na wysypisko posiadające atest. Na odcinku ulicy Drewnickiej od skrzyżowania z ulicą Popietuski do nowego włączenia ulicy Drewnickiej należy rozebrać konstrukcję nawierzchni a odpady wywieźć na wysypisko posiadające stosowny atest.

11. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekroje normalne dla odcinków ulicy w km 0+100 ÷ 0+889 w sposób następujący:

- Istniejącą nawierzchnię bitumiczna należy sfrezować na średnią głębokość do 8cm na całej szerokości,
- Na szerokości: 2,80m od osi jezdni należy nawierzchnię rozebrać i ułożyć ściek z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oraz na podbudowie z betonu C-12/15 grubości 30cm,
- na uprzednio sfrezowanej jezdni należy ułożyć warstwę wyrównawczą AC 16 W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5cm a następnie warstwę ścierną SMA 8 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Obramowanie jezdni należy wykonać krawężnikiem 15/22cm na ławie betonowej z oporem C-12/15 na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 5cm oraz na podbudowie z betonu C-12/15 grubości 20cm.

Na odcinku od km 0+889 ÷ 0+980 należy wybudować nową konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu KR3 w następujący sposób:

- Warstwa wzmocnienia podłoża kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem wytworzonym w betoniarni o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości po zagęszczeniu 20cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm,

- Podbudowa zasadnicza z AC 22P 35/50 jak dla KR3 - gr. 7cm,
- W-wa wiążąca z AC 16W jak dla KR3 - gr. 5cm,
- W-wa ściernalna z SMA 8 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm.

Przy krawężniku należy wykonać ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm i ławie betonowej z betonu C-12/15 o grubości 30cm. Do posesji zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm na 3cm podsypce i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 15cm.

Zjazd ograniczony opornikiem betonowym 12/25cm na ławie betonowej C-12/15 o grubości 10cm na odcinku poza chodnikiem.

Chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 3cm podsypce cem. - piaskowej 1:4 i 15cm warstwie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm. Chodnik obramowany obrzeżem betonowym 830x100cm na ławie betonowej C-8/10 o grubości 10cm. Na odcinkach gdzie kostka przylega do fundamentu ogrodzenia można nie stosować obrzeża.

Na odcinkach przejść dla pieszych i wjazdów krawężnik 15/22 należy zatopić do 1cm ponad powierzchnię jezdni.

12.Przekrój podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano stosownie do przyjętej technologii tj. średnio 1cm powyżej niwelety istniejącej. Zabudowa jednorodzinna i usługowa zbliżona do krawędzi chodnika oraz istniejąca zabudowa nie pozwalają na inne rozwiązania. W ten sposób zachowuje się zabudowę istniejących bram i furtek pod względem wysokości. Wykaz pochyleń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

13. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym ulicy znajdują się urządzenia obce: wodociąg, kanalizacja sanitarna, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna i gazowa. Lokalizacja istniejącego uzbrojenia terenu według map sytuacyjno-wysokościowych. Nie zachodzi potrzeba przebudowy urządzeń podziemnych w pasie drogowym.

14. Zieleń

Zaprojektowano humusowanie i obsianie wolnych powierzchni trawą.


OPRACOWAŁ:
inż. Stanisław Wajrak

inż. STANISŁAW WAJRAK
Projektant i kierownik budowy
uprawnienia GT 834b/II/13/77
w zakresie dróg i mostów typowych